

PRZYKŁADOWY PLAN DNIA DO PRZYGOTOWANIA I ZALICZENIA PRZED ZIMÓWKĄ

Autor: Zły Pies – jank@zlypies.pl – 16.01.2014 – Zimówka Alpha

1. Pobudka wachty 5:00
Pobudka grupy 5:40
Śniadanie 5:50
Wymarsz z chałupy 6:30
2. Mochnaczka (6:40)-> Krynica Bank (7:05) – przejazd busem Arnika
REZERWOWO: BUS Voyager 6:55
3. Krynica Bank (7:15) -> Czarny Potok (7:30) – przejazd busem Voyager
REZERWOWO: BUS Voyager – 7:30
4. Czarny Potok (7:30) -> Palenica 807 -> źr. Iwona (opowiadanie wody mineralne 15 min)
-> Jastrzębik cerkiew (9:15) – bez szlaku – 7 GOT
5. Jastrzębik cerkiew (9:15) – zwiedzanie – historia cerkwi + omawianie ikonostasu (30 min)
6. Jastrzębik cerkiew (8:00) -> Mofety przy drodze do Szczawnika (8:15) – 1 GOT (15 min)
7. Mofety (8:15) -> opowiadanie geologia (30 min)
8. Mofety (8:45)-> Nowińska G. 709 -> Koziejówka -> (żółty szlak gminny) Zamek w Muszynie (11:00) - 8 GOT
po drodze postój i opowieść o bazach namiotowych – na wys. Bazy Muszyna Złockie SKPB Łódź (15 min)
9. Zamek (11:00) – historia klucza muszyńskiego, historia zamku (30 min)
10. Zamek (11:30) -> Muszyna -> żółty szlak -> Malik 733 -> Dubne 904 -> Wojkowa (16:15) – 13 GOT
po drodze obiad kanapkowy w jarze na wsch. od Przehyby 871 (75 min)
MOŻLIWOŚĆ WCZEŚNIEJSZEGO ODWROTU: z m-ca obiadowego bezpośrednio do Powroźnika 6 GOT
11. Wojkowa cerkiew (16:15) – oglądanie bez wchodzenia (historia cerkwi + omówienie budowy cerkwi) (15 min)
12. Wojkowa cerkiew (16:30) -> przez grzbiet na zach. do dol. Potoku Słupne – drogą -> Powroźnik (18:45) – 9 GOT
13. Powroźnik (18:45) -> cerkiew – historia – bez wchodzenia (15 min)
14. Powroźnik (19:00) -> przejście na przystanek – autobus PKS do Mochnaczki 19:12
(relacja Muszyna – Krynica przez Tylicz i Mochnaczkę) -> Mochnaczka 19:37
REZERWOWO: z Powroźnika do Krynicy busy co 30 min – Krynica -> Mochnaczka pieszo przez Jakubik – 4 GOT
15. W chałupie: 19:40
16. Kolacja na ciepło 20:40

GOTY: 38

UWAGI:

TRASY planujcie na 25-30 gotów. Trasa ma być sensowna, ciekawa, różnorodna.
CZAS - Start – bez ograniczeń / Dotarcie do chałupy najpóźniej o 19:00
GOTY policzcie rzeczywiste (w powyższym wzorcu użyto wartości przykładowych)
Zakładane tempo musi uwzględniać rodzaj i trudność terenu.
Komunikację podajecie rzeczywistą na podstawie rozkładów jazdy w internecie
POSTOJE i POSIŁKI oraz OPOWIADANIA trzeba uwzględnić w planie trasy

**Plan trasy do zatwierdzenia instruktorowi wskazanemu w arkuszu obozu wysyłacie mailem (PDF!) do 26 stycznia
Postarajcie się zrobić to wcześniej – będziemy mieli więcej czasu na sprawdzenie a Wy na ew. poprawki.**